

TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN 73000250 (250ml)

Aumenta la compresión y el rendimiento del motor.
Mejora y aumenta la lubricación.
Optimiza y mejora la calidad de la lubricación.
Prolonga la vida de los motores, rodamientos y maquinaria.
Reduce la temperatura de trabajo del motor.
Disminuye el consumo de aceite.
Reduce la fricción en los motores hasta un 70%.
Minimiza los ruidos internos en motores y engranajes.
Aplicable a todo tipo de motores, diesel, gasolina, gas, etc.
Apto para transmisiones manuales.
Compatible con lubricantes sintéticos y minerales.
No modifica la viscosidad original de los lubricantes.
Garantizado para 100.000 km en automóviles o 2.000 horas de trabajo.

*otras medidas consultar



TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS 74000250 (250ml)

Reducción significativa del desgaste suavizando el cambio de marchas y prolongando la vida de todo el sistema de transmisión.
Protege el sistema contra la oxidación y la corrosión.
Mejora y suaviza el funcionamiento general.
Previene gripajes y sobrecalentamientos del sistema, evitando dañinas averías y costosas reparaciones.
Evita fugas manteniendo una condición perfecta de sellado. No contiene ningún tipo de partículas solidas en su composición, como por ejemplo: Teflón, Molibdeno, grafito, cerámica, silicio, etc. Tampoco contiene ácidos, cloro o ningún otro tipo de derivado del cloro ni agente corrosivo.
Tratamiento idóneo para sistemas de cambio automáticos, variadores de velocidad, engranajes y en equipos donde componentes como discos y elementos electrónicos requieren estar bañados en aceite.

*otras medidas consultar



INJECT CLEANER 69000400 (400ml)

SUPERLIMPIADOR DE INYECTORES Y CÁMARA DE COMBUSTIÓN
Limpieza eficaz del sistema de inyección. Compensa el uso regular del gasóleo con un bajo contenido en azufre.
Corrige la mala pulverización (Obstrucción de difusores).
Corrige la emisión de CO (monóxido de carbono) y HC (hidróxido de carbono) no quemados, reduciendo todas las emisiones nocivas.
Asegura un preciso asiento de válvulas (Limpieza de varilla y asientos de válvula).
Mejora la relación de compresión.
Mejora sustancialmente el arranque en frío.
Reduce las emisiones de humo.
Emulsiona el agua que se genera en los depósitos de combustible.
Incrementa el octanaje del combustible, mejorando la combustión y la respuesta del motor.
Previene el óxido y la corrosión en depósitos y sistemas de combustible.

*otras medidas consultar



MOTOR FLUSH 67000250 (250ml)

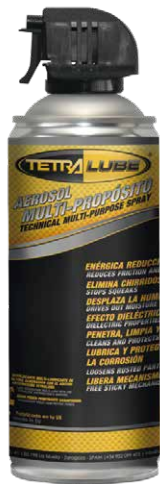
LIMPIADOR CONCENTRADO
Mantiene el interior del motor limpio.
Disuelve la carbonilla, eliminando incrustaciones y depósitos dañinos para el motor.
Preserva la calidad original del aceite, alargando su durabilidad.
Prolonga la vida útil del motor.
Permite una lubricación interna óptima.
Reduce la polución de forma activa (minimiza las emisiones de hidrocarburos).
Disuelve los depósitos de lodos y partículas manteniéndolas suspendidas en el aceite usado y permitiendo eliminarlos en el momento del vaciado.
El Limpiador concentrado Motor Flush es ideal para la limpieza segura de los canales de aceite de motores en coches y furgonetas, autocares y autobuses, camiones, maquinaria agrícola e industrial, etc.

*otras medidas consultar



AEROSOL MULTI-PROPÓSITO 21000400 (400ml)

Reduce el desgaste enérgicamente.
Desplaza la humedad.
Elimina y protege de la humedad, permitiendo el arranque de motores mojados (poderoso efecto dieléctrico).
Afloja y desatasca tuercas, tornillos o mecanismos bloqueados y agarrotados por el óxido.
Elimina los molestos ruidos y chirridos.
Penetra y limpia desplazando la suciedad.
Lubrica y protege contra la corrosión y la humedad.
Limpia y disuelve grasas eficazmente.
Apto para lubricar cadenas, ejes de vagonetas y rodamientos agarrotados.
Eficiente rendimiento como aceite de corte y mecanizado, alargando la vida útil de las herramientas.



TRATAMIENTO PRE-ITV 63000400 (400ml. DIÉSEL) 64000400 (400ml. GASOLINA)

Reduce en más de un 40% las emisiones nocivas de escape.
Mejora exponencialmente la combustión y la respuesta del motor.
Minimiza todas las emisiones nocivas del motor.
Reduce el consumo de combustible.
Mejora sustancialmente el arranque en frío.
Emulsiona el agua que se genera en los depósitos de combustible.
Previene el óxido y la corrosión en depósitos y sistemas de combustible.
El Tratamiento Eliminador de Humos Pre-ITV posee un efecto tremendamente poderoso, apenas 400 ml son suficientes para tratar hasta 80 litros de combustible de modo eficiente.

*otras medidas consultar

